EL LITORAL

Año XXXIII — No. 10.045 | Precio del ejemplar: 20 centavos | SANTA FE, viernes 15 de diciembre "Año del Libertador General San Martín" 1950 | Edición de 8 páginas | Red. y Adm.: San Martín 2651|59 - T. E. [...]

EL TITULAR DE TRANSPORTES DIRIGIÓ UNA EXHORTACIÓN A LOS OBREROS FERROVIARIOS

BUENOS AIRES, 15. — De acuerdo con la resolución dada a conocer anoche por la junta consultiva de emergencia, sigue el movimiento de huelga que involucra a los ferrocarriles nacionales con variada intensidad, ya que mientras en uno el paro es total en otros corren algunos trenes que, aunque en forma aislada, permiten descongestionar las estaciones colmadas en todo momento por el público.

Un documento dado por la junta dice que la huelga será mantenida hasta tanto se consiga la escala de sueldos de 550 pesos a 700 a los diez años de trabajo para la categoría menos remunerada; levantamiento de las medidas disciplinarias y de represalia y la renuncia de la comisión directiva de la Unión Ferroviaria.

El acto de anoche

En el acto realizado ayer frente al edificio del ferrocarril "Belgrano", hablaron el presidente de la Unión Ferroviaria, Pablo C. López, y el ministro de Transportes, coronel Juan F. Castro.

El ministro de Transportes se refirió a la necesidad de analizar las actividades ferroviarias de ayer y de hoy para que "recordando lo de ayer podamos ver cuáles son los deberes de los de hoy", añadiendo que gracias a la férrea voluntad del presidente de los argentinos se había podido lograr la tan anhelada recuperación de las líneas férreas argentinas. "Saben los ferroviarios —agregó— mejor que yo que antes las reclamaciones que eran formuladas para obtener salarios que les permitieran vivir con dignidad, como tiene derecho a vivir todo ser viviente en esta tierra, no eran escuchadas y que las directivas que imperaban no eran las que el pueblo espera de sus gobernantes, es decir, que sus gobernados vivan felices. Es así como podemos decir hoy que toda aquella masa no respondía al estar a la altura de lo que la conciencia y la inteligencia del pueblo argentino habían reclamado durante tantos años para tenerla en sus manos y manejarla con conciencia de argentinos y al servicio de los argentinos".

Analizó luego el ministro cuál fué la acción que desarrolló entonces el gobierno nacional para lograr que con la cooperación y el esfuerzo de todos los ferrocarriles estuvieran al servicio de los verdaderos intereses del país. "Así fué —dijo más adelante— como toda nuestra labor no hubiera tenido el éxito que tuvimos de no haber contado con la colaboración patriótica y decidida de las organizaciones ferroviarias que reunen a todos los obreros del riel, y del presidente de la Unión Ferroviaria que en todas las horas tuvo la decisión inquebrantable de ponerse de nuestro lado para que los ferroviarios pudieran conquistar ese escalafón por el cual venían bregando desde hacía largos años. Yo recuerdo —agregó— en este momento aquella tarde en que nos encontrábamos en la vieja Secretaría de Trabajo y Previsión, que está conformada por el espíritu de Perón, desde los momentos nacientes de la revolución, cuando la esposa de nuestro presidente recibió de manos del amigo Pablo López y puso en las de quien les había ese proyecto de escalafón con estas palabras: "Ministro: yo le pido que haga el mayor sacrificio, que ponga su voluntad para satisfacer este escalafón que representa la inquietud de 50 años de la masa trabajadora ferroviaria argentina que ha bregado tanto por él y que es necesario que este gobierno sancione para satisfacción de todos ellos". Fué así como gracias a esta labor mancomunada esa gran familia pudo ver satisfechas esa inquietud y esa necesidad. Pero no solamente paró allí la acción del Ministerio de Trabajo, sino que recogió en su seno todas aquellas otras necesidades que el ejercicio de estos servicios tienen para su normal y mejor funcionamiento. Así, al poco tiempo hemos formado un directorio ferroviario, poniendo en sus manos toda la organización y el funcionamiento total de los ferrocarriles argentinos; y siguiendo también la política social de nuestro presidente, ingresaron a su seno los representantes de la masa trabajadora argentina y por primera vez en la historia de mi patria se ha concedido participación proporcional de las ganancias para aquellos trabajadores.

¿Qué faltaba para llevar al seno de la familia ferroviaria toda la absoluta tranquilidad que es la aspiración suprema de nuestro presidente?

"Yo podría decirles en estos momentos que solamente falta el pequeño reajuste que todos los grandes problemas de esta naturaleza exigen a través del tiempo y la distancia o a través del ejercicio de la aplicación sana y honesta de un instrumento de trabajo como este escalafón ferroviario. Es este el único punto que debemos nosotros solucionar para llevar la tranquilidad al gremio. Y ¿qué puede significar ese pequeño reajuste si lo comparamos con todo el beneficio que hemos ofrecido con la consagración de ese extraordinario escalafón que cuesta al Estado más de 50.000.000 de pesos mensuales o en relación a los escalafones fijados por la oligarquía que terminó gracias a Dios el 4 de junio de 1943? Si nosotros con un trabajo armonioso, de concordia, de unión y de comprensión pudimos dar solución al problema vital que era aquel del escalafón ferroviario, sin perturbaciones en los servicios, sin egoísmos y mezquindades de los individuos ¿cómo podemos nosotros dejar de satisfacer ese pequeño reajuste?

"Es en este preciso instante cuando es necesario que nosotros mismos y elevemos nuestros sentimientos y nuestra inteligencia para comprender con exactitud que en la solución del problema principal hubo armonía, hubo paz y concordia, ello fué porque en el gremio ferroviario hubo un solo objetivo a cumplir, una sola conducta que realizar, un solo deber ineludible, cual es satisfacer las inquietudes de la masa trabajadora de mi patria, porque este era el imperativo de nuestro presidente y de su señora esposa. Tenemos que buscar la solución de este insignificante problema. Yo estaba persuadido y profundamente convencido de que íbamos a realizarlo con la misma tranquilidad y comprensión que en los momentos anteriores. Pero grande ha sido mi sorpresa como grande mi pena y mi amargura, al ver que cuando estábamos abocados a ello, nace un conflicto que es realmente inconcebible y que no alcanzo a explicarme cómo pudieron ejecutar para satisfacer una cosa tan pequeña frente a una cosa tan grande e importante para la economía del país cual es de paralizar los servicios ferroviarios, que son los que sustentan el bienestar que está viviendo la patria.

"Pero nosotros hemos podido ver que detrás de ese problema había otros intereses que no eran aquellos que nosotros conjugábamos durante todas las horas, todos los días y todos los momentos, que no son otros que los intereses sagrados de la patria".

Más adelante el coronel Castro expresó: "¿Con qué fin, con qué objeto, qué es lo que quieren con esta paralización de los servicios? ¿Dónde quieren llegar? En este instante es preciso que todos los trabajadores del riel de la patria reflexionen con serenidad y eleven su espíritu y su comprensión a los más altos designios que pueda tener un ser humano; que eleven su inteligencia a los más grandes intereses de la Nación; que piensen y mediten en la figura señera del insigne Capitán de los Andes; que mediten y piensen todos los días sobre la labor que a diario realizan nuestro presidente y su señora esposa, que van dejando sus vidas para servir los intereses de su pueblo; que piensen y mediten todos aquellos colocados al margen de la ley, que por encima del ejercicio de sus pasiones y de sus propios intereses existe una sola condición a llenar en estos momentos por el pueblo argentino: servir a la patria cueste lo que cueste y caiga quien caiga. Por encima de todo el Ministerio de Transportes tiene la grave responsabilidad de normalizar los servicios para que el pueblo argentino no detenga su marcha ascendente en la consecución de los objetivos que ha señalado el general Perón: el bienestar del pueblo argentino. El gobierno está tranquilo y sereno, pero también está decidido a mantener inquebrantablemente los servicios. ¿Qué es lo que quieren? ¿Quieren lucha? A los hombres de esta revolución, nacidos y fogueados en el sacrificio, no nos asusta una lucha más. En las horas inciertas del 4 de junio de 1943, nuestro presidente estampó con mano firme los dos clásicos postulados que dan razón y sentido a la revolución nacional: la unión de todos los argentinos y la emancipación social del pueblo. Si ese fué desde sus comienzos una de las aspiraciones de nuestro presidente ¿cómo es posible que ahora se presente un grupo de personas que quieran la lucha? ¿Cómo es posible que ahora, cuando el gobierno hace todas esas concesiones desde el punto de vista nacional y no partidario, precisamente para unir y no para disociar a los argentinos, haya quienes sólo piensen en la desunión? ¿Cómo es posible que ahora suceda esto cuando el gobierno sólo busca la unidad nacional para que todos en esta patria de San Martín y de Perón nos identifiquemos bajo el paño azul y blanco de nuestra bandera?

"Consecuentes con esta manera de pensar y de obrar el gobierno y el Ministerio de Transportes abrimos nuestros brazos de paz y de concordia. Es necesario que todos los obreros del riel piensen que por sobre todos los intereses personales está el objetivo fundamental de la recuperación nacional, realidad lograda merced a nuestro líder y no merced a los que tienen el pensamiento fuera de las fronteras de la patria. Es necesario que les dé a estas mis palabras el profundo sentido de mi admiración y mis deseos; es necesario que esta noche todos reflexionen sobre estas cosas nuestras y que vayan al cumplimiento de sus funciones con el espíritu levantado. Que esta noche al pitar las locomotoras sólo piensen en nuestra patria tratando de no destruir las conquistas que tan afanosamente se han logrado. Es necesario que todos los ferroviarios argentinos recapaciten con serenidad sobre todas estas cosas para que, haciendo un balance, no se dejen engañar por los que afirman que bajo el régimen comunista se vive mejor; ellos saben que mienten. Es necesario también que el pueblo de nuestra patria sienta gratitud hacia un gobernante que no hace más que buscar todos los días el bienestar del pueblo argentino. Y los ferroviarios menos que ninguno. Perón no puede tener la ingratitud de los ferroviarios argentinos de ir a un paro para lograr una conquista. Perón quiere que todos vayan tranquilos a sus ocupaciones y que las inquietudes las planteen por el camino de la normalidad.

"Nosotros ya hemos casi terminado con los reajustes dentro del sistema ferroviario con absolutas posibilidades de realización. Yo proclamo a través de este micrófono que la solución integral y definitiva de todos los problemas ferroviarios será lograda en el año 1951".

Ferrocarril "General Mitre"

El movimiento tuvo en este ferrocarril las mismas características que el día anterior. Durante la mañana entraron y partieron de la estación Presidente Perón varios trenes, aunque espaciados entre sí, que permitieron dar parcial solución al problema de la congestión del público en los andenes. En todos los casos los convoyes fueron conducidos por personal improvisado al igual que el de guardas que se plegó desde el primer momento al movimiento.

Con un retraso considerable hicieron su entrada durante la mañana, a la estación Presidente Perón, los trenes procedentes de Santa Fe y Córdoba.

Ferrocarril "General Belgrano"

Al margen del movimiento efectuado por peones y otro personal subalterno de los ferrocarriles, el

(Pasa a página 3a.)

Gran Bretaña comprará maíz en Estados Unidos

LONDRES, 15 (UP). — El gobierno anunció que había autorizado la compra de una cantidad "sustancial" de maíz de Estados Unidos, con el objeto de mantener el racionamiento de pienso en las cabañas británicas. Estas compras son en adición al contrato de granos con Rusia y de los suministros obtenidos en otras partes, según manifiesto el ministro de Agricultura, Sr. Tom Williams, contestando las preguntas que se le hicieron en los Comunes.

No especificó, sin embargo, ni las cantidades ni los puntos de origen de los suministros. El Sr. William dijo también que con el fin de limitar los gastos en dólares era "necesario economizar en el programa de racionamiento". Las raciones que se conceden para las vacas lecheras se reducirán al nivel del pasado invierno y como consecuencia de ello los agricultores tendrán que proporcionar su propio pienso de cereales para los primeros 1 1/8 galones de leche por vaca (cada galón tiene cuatro litros y medio) en lugar de proveer solamente para 3/4 de galón como hasta ahora.

SE CONSIDERARA EN LONDRES EL TRATADO DE PAZ CON AUSTRIA

LONDRES, 15 (UP). — Las potencias occidentales vigilan atentamente por si aparece alguna señal de conciliación en la política soviética mientras los delegados de los cancilleres se reunen en esta capital para reanudar las conversaciones sobre la forma de resolver el problema del tratado con Austria.

La petición de celebrar una reunión cuatripartita para tratar de reanudar las estancadas negociaciones del tratado de paz con Austria provino de los soviéticos días atrás y luego le prestaron asentimiento Estados Unidos, Gran Bretaña y Francia.

El embajador soviético en Gran Bretaña, George Zarubin, principal representante del Kremlin en las conversaciones, se apresuró a volver de Lake Success para asistir a la reunión. Los diplomáticos occidentales sorprendidos por la iniciativa del Soviet se preguntan si Rusia está buscando la oportunidad para demostrar alguna buena voluntad ante la alarmante tensión de Oriente y Occidente o si la reunión tiene por objeto lanzar nuevas denuncias contra las democracias de Occidente.

A pesar de todo los esfuerzos hechos por occidente para concertar el tratado con Austria, Rusia ha bloqueado la solución final durante más de tres años. Todos los artículos del anteproyecto del tratado, menos cinco, han sido convenidos ya y ninguna de las cláusulas abiertas abarcan cuestiones de gran importancia. Sin embargo los soviéticos han presentado nuevos pretextos para demorar el acuerdo en cada una de las reuniones anteriores.

Descenso forzoso de un hidroavión Catalina

HONG KONG, 15 (UP). — Un hidroavión Catalina con un gran cargamento de oro debió efectuar un acuatizaje forzoso cerca de Macao, pero se tiene entendido que las cuatro personas que iban a bordo resultaron ilesas y el aparato no sufrió daños.

El avión accidentado pertenece al comerciante portugués Pedro Lobo, que es millonario, y anoche cuando llegó a esta ciudad, procedente de Pakistán no pudo efectuar el acuatizaje porque encontró cerrado el aeropuerto y recibió instrucciones de volar en círculos sobre el lugar hasta el amanecer; pero a poco el avión se alejó y al cabo de un tiempo desde Macao se informó que un hidroavión Catalina había efectuado un acuatizaje forzoso cerca de Macao. Al parecer, los tripulantes del aparato, así como el cargamento fueron recogidos por una cañonera de los comunistas chinos.

LEY CONTRA AGITADORES EN ALEMANIA

BERLIN, 15 (UP). — La Cámara baja del Parlamento de Alemania oriental aprobó por unanimidad de sus 400 miembros una ley que impone severos castigos, hasta la pena de muerte, a los "agitadores de guerra".

Esta ley es considerada por los diplomáticos occidentales como una franca maniobra de propaganda destinada a intimidar a todos los alemanes e impedir que Alemania occidental se incorpore a la defensa de Europa occidental. Leyes similares seguramente serán sancionadas en otros países de la órbita soviética.

Los legisladores, reunidos en el salón de asambleas del gobierno oriental, escucharon la palabra del presidente, Sr. J. Dickmann, que pidió que se votara la ley para la protección de la paz. Los representantes registraron su voto poniéndose de pie. Ni uno solo permaneció sentado y todos aplaudieron.

La ley comenzará a regir desde mañana. Tuvo su iniciación en Moscú, según noticias fidedignas. Se dió a publicidad en octubre durante el mitin de los combatientes de la paz en la capital soviética y después en el Congreso Pro Paz de los comunistas realizado recientemente en Varsovia.

La campaña comunista para desorganizar los planes aliados

FRANCFORT, 15 (UP). — La Unión Soviética valiéndose de una combinación de gestiones ante los gobiernos comunistas, está tratando de desorganizar los planes occidentales para incorporar a las unidades alemanas a una fuerza de defensa de Europa occidental.

De acuerdo con las más autorizadas fuentes de información de los aliados, la campaña de Rusia lleva ya dos meses y el último acontecimiento de la misma es la nueva ley dictada en Alemania oriental estableciendo la pena de muerte para los llamados "mercaderes de guerra". Dicen los entendidos que no hay dudas de que esa ley está destinada a intimidar a todos los alemanes que apoyan la creación de un ejército alemán o el rearme de Alemania.

Entre los esfuerzos soviéticos de esta naturaleza pueden contarse los siguientes:

1o. El 18 de octubre Rusia envió una nota a las tres potencias occidentales advirtiendo que la Unión Soviética no tolerará la creación de un ejército regular en Alemania occidental.

2o. El 21 de octubre, en la conferencia de las naciones comunistas, se acusó a las potencias occidentales de haber iniciado el rearme de Alemania y se propuso una proclamación general contra el rearme germano.

3o. El 3 de noviembre el gobierno ruso propuso una conferencia de las cuatro potencias sobre la desmilitarización y la unificación de Alemania.

4o. El 1o. de diciembre el primer ministro de Alemania oriental, Sr. Grottewohl, envió al canciller de Alemania occidental, Dr. Adenauer, una carta insistiendo sobre la "emergencia nacional creada por la remilitarización germana y la inclusión de Alemania en los preparativos de guerra". En esa carta proponía una conferencia germana para la unificación de Alemania bajo los términos soviéticos.

Expresan las fuentes militares que cada uno de esos movimientos ha sido cuidadosamente planeado para desorganizar los planes occidentales y ya se ha logrado con los mismos postergar el movimiento positivo de las fuerzas de Europa occidental.

Falleció el viceprimer ministro hindú Sr. Patel

BOMBAY, 15 (UP). — Falleció hoy el señor Sardar Vallabhbhai Patel, viceprimer ministro de la India y una de las más descollantes figuras en la lucha de la India por su independencia.

El Sr. Sardar Patel, que a su muerte tenía 75 años, era una de las personalidades políticas más poderosas de la India, superado sólo en este sentido por el primer ministro Nehrú. El viceprimer ministro murió de un ataque al corazón esta mañana a las 7.30.

FIRME RESISTENCIA ALIADA EN HUNGNAM

TOKIO, 15 (UP). — La presión de las fuerzas comunistas chinas ha puesto a los elementos de la tercera división norteamericana en franca retirada, mientras se inicia la ofensiva total de los comunistas contra la pequeña cabecera de playa que los norteamericanos tienen todavía en el noreste de Corea.

Unos dos mil quinientos chinos atacaron a los elementos de la tercera división, 14 kilómetros al oeste de Hamhung, mientras se descargaba una fuerte tormenta de nieve. Simultáneamente otros elementos de las divisiones 12a. y 14a. del ejército comunista chino con un total de 120.000 a 140.000 hombres usando todos sus equipos se lanzaron contra el perímetro de la defensa del décimo cuerpo de ejército de la UN alrededor de Hamhung y el puerto de Hunghnam, presionando sobre ese perímetro que cada vez se hace más pequeño.

Los oficiales norteamericanos en el frente de lucha predicen que para esta noche, por lo menos nueve divisiones chinas se habrán enfrentado con los defensores aliados de la zona de Hamhung y Hungham. Señalan que los refuerzos chinos siguen afluyendo en una corriente continua desde la frontera de Manchuria y se han producido ya los primeros choques, haciendo retroceder a las tropas de la tercera división norteamericana que guardaba el perímetro de la defensa. En ningún momento se reveló cuánto retrocedieron las fuerzas norteamericanas.

A todo lo largo de la cabecera de playa las escuadrillas de demolición que se ocupan de destruir los almacenes y los puentes estuvieron muy activas. No se sabe si las tropas aliadas podrán sostener las defensas de la cabecera de playa, pero los oficiales norteamericanos en los frentes de lucha dicen que debe apresurarse la evacuación de las tropas desde el puerto de Hamhung porque si el ataque de los comunistas es demasiado recio deben ceder, pero si los comunistas chinos no lanzan al combate gran cantidad de efectivos las líneas de defensa se podrán sostener por tiempo indefinido.

El comunicado del cuartel general de MacArthur dice que las tropas comunistas se trasladan en masa hacia el sureste desde el centro de Corea. Señala el comunicado que esas tropas están planeando, posiblemente, un gigantesco asalto de flanqueo destinado a envolver al octavo ejército alrededor de Seúl y aislarlo de las bases aliadas de Taegu y el puerto de Pusan en el sureste de Corea. Varias columnas de mil a dos mil hombres con gran cantidad de caballos y mulas y hasta camellos han sido vistas por los pilotos de reconocimiento avanzando desde las fronteras de Manchuria hacia el sur, concentrándose en un punto que se encuentra entre los paralelos 38o. y 39o. al noreste de Seúl.

El comunicado dice que "una corriente sin límite del poderío humano comunista sigue entrando en Corea. Nuevas divisiones chinas se hallan ya en los frentes del este y del oeste. Por el momento, sin embargo, los chinos siguen evitando los choques con las fuerzas de las Naciones Unidas que defienden el perímetro de Seúl y sólo se registran encuentros aislados de las patrullas en ambos lados del paralelo 38o. al norte y noroeste de Seúl.

TOKIO, 15 (UP). — El cuartel general de MacArthur informó que los rayos de la Va. fuerza aérea atacaron hoy a los comunistas en tierra y en el aire, ejecutando más de 250 expediciones hasta las primeras horas de la tarde.

[illegible]

DESDE UNA BASE AEREA NORTEAMERICANA EN COREA, 15 (UP). — Cuatro cazas de retropropulsión F. 80 sostuvieron un combate con una escuadrilla de diez aviones a chorro de fabricación soviética, al sur del río Yalú. Los pilotos aliados sostienen que hicieron blanco en dos aviones comunistas sin sufrir sus aparatos daño alguno.

Es la segunda batalla aérea en dos días que se libra en Corea. En Washington un portavoz del gobierno informó que los comunistas hacen preparativos para una amplia campaña aérea para lo que recibirían aparatos de fabricación rusa.

Ataques aéreos contra varias ciudades

TOKIO, 15 (UP). — El vocero del cuartel general de MacArthur anunció hoy que las fortalezas volantes B-29 atacaron reciamente a las tropas chinas en la retaguardia y los centros de transportes y abastecimientos. Los bombardeos contra los centros de comunicaciones y las rutas fueron particularmente efectivos y recios.

Se dejaron caer cientos de bombas sobre las ciudades de Chongpo-Dong, Songchon, Chongju y Sinanju. En esas ciudades se arrojaron doscientas bombas de 250 kilog. cada una.

Cedió terreno una división de la UN

TOKIO, 15 (UP). — La IIIa. división norteamericana cedió terreno para reforzar las defensas de la bahía de Hungnam, mientras diez divisiones comunistas continúan lanzando ataques de sondeo contra la cabecera de playa aliada. Los chinos traen equipos y provisiones para una batalla de gran envergadura. Es evidente que mientras se mantienen cerca de las fuerzas norteamericanas que rompieron el cerco comunista en la represa de Chosin, reorganizan sus líneas y reparan las pérdidas que les infligió el ejército en retirada hacia el mar.

Un portavoz expresó que los comunistas mantienen una presión constante y lanzan ataques escalonados, aumentando progresivamente las fuerzas en lucha, enviando primero un grupo, luego un batallón, más tarde un regimiento y procediendo al retiro de todas las fuerzas cuando el ataque norteamericano se hace intenso.

El empleo de cohetes por los chinos

SEUL, 15 (UP). — Los oficiales de artillería norteamericanos declararon que los comunistas chinos atacaron a las fuerzas de las Naciones Unidas con cohetes de fabricación aparentemente norteamericana, que jamás fueron traídos a Corea, por lo que no cabe la presunción de que hayan caído en manos enemigas.

Agregaron que durante el avance del mes pasado hacia la frontera manchuriana, la 2a. división de artillería encontró en un lugar una gran cantidad de cohetes abandonados por las fuerzas comunistas en su repliegue.

Precisamente dos semanas antes en los alrededores de Pyongyang las fuerzas aliadas habían sido atacadas por cohetes, cosa que no pudieron explicarse los oficiales de la primera división de caballería motorizada. Los cohetes capturados estaban en un envase de madera con leyendas en inglés y habían sido fabricados en los Estados Unidos en junio de 1950. No obstante ello una declaración del portavoz de la Secretaría de Defensa en Washington anunció que ni el ejército ni la armada ni la aviación fabricaban ese tipo de cohetes, lo que complicaba más aún las cosas.

Fueron muertos doce civiles

HUNGNAM, 15 (UP). — Se culpa a los guerrilleros comunistas por el asesinato de doce civiles que ayudaron a los norteamericanos en este último refugio de las fuerzas de las Naciones Unidas en el noreste de Corea. Los doce civiles coreanos fueron hallados muertos a tiros esta madrugada.

Los cadáveres estaban helados y semiocultos en las trincheras de la defensa de la séptima división norteamericana. Los funcionarios coreanos y los oficiales militares creen que se trata de la obra de los guerrilleros alentados ahora por los reveses que sufren las fuerzas de la UN.

Truman proclamaría mañana el estado de emergencia nacional

WASHINGTON, 15 (UP). — El presidente Truman decidió proclamar el estado de emergencia nacional en las postrimerías de la semana, quizás el sábado, según esferas responsables. Primeramente pronunciará por radiotelefonía un discurso para explicar las medidas que se deben adoptar para hacer frente a la grave crisis internacional.

Igualmente trascendió que en su conferencia con los dirigentes políticos éstos le sugirieron que proclamara el estado de emergencia y que pusiese inmediatamente en vigencia ciertas limitaciones de precios y salarios. Luego el gobierno procederá a aumentar rápidamente las fuerzas armadas y llevará a cabo la movilización parcial de la guardia de la defensa nacional.

Exhortación del gobernador Sr. Dewey

NUEVA YORK, 15 (UP). — El gobernador de Nueva York, señor Thomas Dewey, en una conferencia pronunciada en el Colegio de Abogados, exhortó a que se movilice inmediatamente toda la guardia nacional y se incorpore en ella a todos los ciudadanos mayores de 17 años, porque "Estados Unidos está ante un peligro mortal e inmediato".

Afirmó que el país sólo dispone de una división de la guardia nacional para entrar en acción, "que es insuficiente para enfrentar una situación de proporciones siquiera en una ciudad norteamericana". Propuso también que la cuarta parte de las fundiciones de acero sean puestas bajo una autoridad única para producir armas. Asimismo, auspició la regulación de los precios y de los salarios; aumento de los impuestos a los réditos y especialmente a las corporaciones y a las ganancias excesivas y a los artículos suntuarios. Dijo que sería recomendable que se apruebe este mismo mes un nuevo servicio de adiestramiento militar obligatorio.

Finalmente expresó que se pueden movilizar inmediatamente 25 divisiones de guardia nacional, "pero que los rusos saben que esas fuerzas internas apenas tienen armas para su adiestramiento y no las tienen para combatir".

Piden la fabricación de más bombas atómicas

WASHINGTON, 15 (UP). — El presidente de la comisión de Energía Atómica, Sr. Gordon Dean, en el testimonio presentado ante la subcomisión de Partidas en la Cámara de Representantes el 6 de diciembre y dado a publicidad hoy, expresa que Estados Unidos debe poseer suficientes fábricas para convertir todo el mineral de uranio del mundo occidental en bombas atómicas.

La declaración divulgada después de haber anunciado la comisión un acuerdo entre Estados Unidos, el Reino Unido y la Unión Sudafricana para abrir "uno de los centros proveedores de uranio más grandes del mundo".

Nuevos tipos de proyectiles fabricarán en E. U.

WASHINGTON, 15 (UP). — El secretario de Ejército, señor Frank Pace, presentando sus testimonios ante las subcomisiones de Asignaciones de la Cámara de Representantes, pidió al Congreso fondos para "producir un nuevo tipo de municiones capaces de destruir los más poderosos tanques comunistas".

Dijo el Sr. Pace que el ejército ha hecho grandes progresos en lo que se refiere a los proyectiles y municiones desde que terminó la guerra mundial. Añadió que los nuevos proyectiles antitanques pueden ser disparados tanto desde los cañones del tanque mismo como por las piezas de artillería.

Por su parte, el general Lawton Collins, jefe del estado mayor del ejército, dijo ante la misma subcomisión que el ejército ha pedido "gran número de los nuevos tipos de tanques que deben ser entregados a más tardar para la primavera próxima".

Señaló Collins en sus declaraciones que por primera vez en la historia del ejército norteamericano se ha pedido tanques de un nuevo tipo sin probarlos antes en maniobras porque hay grandes cantidades de vehículos motorizados y de adiestramiento para el personal especializado.

Tanto Pace como Collins dieron testimonio en apoyo del pedido del ejército para una segunda asignación de 9.210.000.000 de dólares para el presente año fiscal. Collins admitió que el rearme puede provocar a Rusia a iniciar la tercera guerra mundial, pero hizo notar que "las mayores ventajas están de nuestra parte y no debe olvidarse que tenemos gran cantidad de bombas atómicas". Dijo que la producción de armamentos tiene por ahora más importancia para el ejército que el reclutamiento del personal y que se requiere más tiempo para construir más armas que para adiestrar a los hombres y que la misma producción de armas se vería demorada si el reclutamiento se [...] a los hombres que [...] a la industria.

EL CONSUMO DE PAPEL EN NUESTRO PAIS

WASHINGTON, 15 (UP) — Un funcionario del Departamento de Comercio declaró que si bien es posible que la producción mundial de papel de diario en 1950 llegue a exceder todos los records anteriores, la mayoría de los países soportarán mucha escasez.

En un artículo aparecido en la revista "Foreign Commerce Weekly" y firmado por el Sr. O. K. Krogfoss, de la sección de Pulpa, Papel y Madera de la División de Productos Forestales del citado departamento, se analizan las actuales tendencias en la producción mundial de papel de diario. "La producción de papel de diario en todos los principales países productores, dice el artículo, aumentó el año 1949 sobre la del año precedente. La producción de 1950 también ha sido muy elevada, si es que no tiene proporciones de record". Añade, sin embargo, que en lo que respecta a la suficiencia de los suministros la mayoría de los países o no producen papel o producen demasiado poco para sus necesidades. Sólo unos pocos países cuentan con materias primas así como con instalaciones para fabricar lo que necesitan para su consumo, y un excedente para la exportación. Los países exportadores que suministran el grueso del total de papel del mercado mundial son Canadá, Finlandia, Suecia y Noruega. Otros grandes países productores que consumen la mayor parte del papel que producen son Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia, Japón y Alemania occidental. Cada uno de estos países produce anualmente más de 100.000 toneladas y al Canadá corresponde más de la mitad del total mundial. Se carece de datos respecto a la Unión Soviética y Alemania oriental.

Aunque Estados Unidos va solo detrás de Canadá en lo que a cantidad de producción se refiere, consume más papel de diario que todos los demás países agrupados y depende de las importaciones para cubrir la mayor parte de sus requerimientos. Esas importaciones, procedentes en su mayor parte del Canadá, representaron el 84 por ciento del consumo norteamericano de 5.517.000 toneladas durante el año 1949. La producción interna de 916.000 toneladas cubrió el resto, dejando 30.000 toneladas para la exportación. El consumo y las exportaciones fueron los más elevados de todos los tiempos durante el año 1949 y se cree que en 1950 se establecerá un nuevo record. En los primeros ocho meses de 1950 las importaciones norteamericanas se elevaron a 3.188.000 toneladas, o sea un 3½ por ciento más que en el período correspondiente de 1949. Se calcula que las importaciones para todo el año 1950 serán de 5.700.000 toneladas, o sea un cuatro por ciento mayor que en 1949.

Respecto a la situación en la Argentina el Sr. Krogfoss hace las siguientes observaciones:

1o.) Probablemente habrá que subvencionar a las nuevas fábricas productoras para que puedan hacer frente a la competencia de la importación.

2o.) Las importaciones se han ido desviando en forma acentuada de las fuentes norteamericanas a las europeas.

3o.) La disminución de las importaciones este año, hace que se espere una nueva reducción en el tamaño de los diarios.

"La Argentina, dice el articulista, es el principal país consumidor e importador de América latina. Sólo Estados Unidos, Gran Bretaña y Australia importan más. Sin embargo, a causa de las dificultades en materia de divisas, de la falta de disponibilidad de los países abastecedores y de otros factores, la Argentina está experimentando una seria escasez de papel de diario. La producción de la Argentina ahora llega solamente a 900 toneladas anuales de papel de baja graduación. El gobierno anunció en julio de 1950 que se construirían tres fábricas nuevas de papel de diario, por lo que se sabe ahora que serán de propiedad privada y serán administradas privadamente. Una de las fábricas se construirá en San Lorenzo (provincia de Santa Fe) con una capacidad anual de 30.000 toneladas, utilizando bagazo como materia prima. La segunda, según se informa, se está construyendo en Zárate (provincia de Buenos Aires) y producirá 30.000 anuales con pulpa química y mecánica hecha con eucaliptus y abeto. La tercera será construida en Diamante (provincia de Entre Ríos) y su capacidad en un comienzo será de 12.000 toneladas que se cree aumentará hasta 40.000 tons. En fuentes comerciales se indica, sin embargo, que habrá que subsidiar a estas fábricas para que puedan competir con el papel que se importa libre de derecho.

"Casi el 90 por ciento del total de las importaciones de 1949 procedió de Finlandia, el principal país abastecedor —agrega— y de los países escandinavos, cuando en 1948 sólo procedía de esos países el 60 por ciento y en 1947 el 54 por ciento. Las importaciones procedentes de Canadá y Terranova durante el 1949 fueron solamente de 174 toneladas comparadas con 41.000 en 1948 y 68.000 en 1947. En los años anteriores a la guerra las dos terceras partes de las importaciones procedían de Europa y una tercera parte de Estados Unidos.

"En los ocho primeros meses de 1950 —sigue diciendo—, el total de las importaciones fué de 57.000 toneladas que corresponden a un total anual de sólo 85.500 tons. Esto está muy por debajo de los requerimientos normales y de ahí que se esperen nuevas reducciones en el tamaño de los diarios aunque las ediciones corrientes están ya limitadas a ocho páginas. En fuentes comerciales se calcula que si se dispusiera un suministro adecuado, el consumo anual de la Argentina sería de unas 175 mil toneladas. El consumo y las importaciones aumentaron después de la guerra cuando se anticipaba que los inconvenientes en el suministro pasado. Sin embargo, a principios de 1948 las importaciones declinaron drásticamente por la falta de divisas extranjeras y el gobierno argentino adoptó medidas para aliviar la situación. Por ejemplo, a los grandes diarios se les limitó el número de páginas en sus ediciones y el gobierno expropió las existencias de papel de diario. Más recientemente se introdujo un estricto control oficial de las importaciones de papel mediante la estrecha regulación de la distribución de los permisos de cambio. No obstante, a pesar de esas regulaciones el consumo excedió de las importaciones y en 1950 se calculó que las existencias eran las más bajas desde hacía muchos años. El ritmo del consumo en los últimos meses —termina expresando— se calcula en fuentes comerciales en 144.000 toneladas anuales".

SE NEGOCIAR[...] EN PEIPING [...] PAZ EN COR[...]

FLUSHING, 15 (UP). — [...] de fuentes bien inform[...] dicen que la comisión de las Naciones Unidas para concert[...] cese del fuego en Corea [...] viaje a Peiping para [...] directamente con el [...] comunista chino Mao Tse T[...]

El grupo de tres represent[...] designado ayer por la Asa[mblea] General saldrá para Peiping [...] general Wu Hsiu Chuan, [...] enviado de China comunista [...] Naciones Unidas, [...]

[...]

PERU RECHAZO UNA NOTA DE COLOM[BIA]

LIMA, 15 (UP). — Perú [...] pendió las gestiones [...] la cancillería colombiana [...] caso de Haya de la Torre y [...]

[...]

El canciller brasileño conferenció con los dirigentes político[s]

RIO DE JANEIRO, 15 (UP). — El canciller Sr. Fernandes [...]

[...]

El titular de Transportes dirigió una exhortación a los obreros ferroviarios

(Viene de página 1a.)

personal de esta línea mantuvo en todo momento la regularidad en el servicio, que de tal forma sirvió normalmente a sus usuarios.

Los trenes que parten y llegan del interior lo hicieron regularmente, en tanto que el servicio suburbano continuó desenvolviéndose sin inconvenientes.

Ferrocarril "General Urquiza"

El desenvolvimiento de las tareas en el ferrocarril "General Urquiza" se mantuvo restringido dado que los guardas en su totalidad no concurrieron a tomar el servicio que abandonaran ayer.

Algunos trenes con escasos vagones hicieron breves recorridos durante la mañana a fin de transportar a los pasajeros que esperaban en estaciones cercanas. En cambio, los tranvías de la misma empresa, que hacen el recorrido entre Chacarita y Campo de Mayo tampoco circularon hoy, por lo que los otros medios de transportes colectivos de pasajeros debieron absorber la totalidad del servicio con la congestión consiguiente.

Ferrocarril "General Sarmiento"

Al igual que los restantes, en el ferrocarril Sarmiento, se notaron los efectos de la huelga que mantienen los guardas y otro personal ferroviario.

Esta mañana llegaron dos convoyes que en el momento de iniciarse la huelga habían abandonado las estaciones del interior de las que provenían. Para esta tarde se anuncia la llegada del que procede de La Pampa.

Los servicios suburbanos se habían resentido en grado sumo al igual que ayer. A hora temprana se pudo organizar un tren que llegó a la estación Once abarrotado de pasajeros. En el resto de la mañana no había señales de que se pudiera hacer variar la situación.

Se dirigió al gremio la Unión Ferroviaria

BUENOS AIRES, 15. — Esta tarde la Unión Ferroviaria distribuyó un comunicado que dice así: "La comisión directiva de la Unión Ferroviaria se dirige nuevamente al gremio para refirmar la exhortación hecha en el gran acto realizado ayer frente a la gerencia general del Ferrocarril Nacional General Belgrano, en el que hicieron uso de la palabra el presidente de la entidad, compañero Pablo C. López, y el señor ministro de Transportes de la Nación, coronel Juan Francisco Castro.

"La perturbación en el servicio de trenes, tal como lo denunció públicamente la Unión Ferroviaria, ofreciendo las pruebas necesarias, no obedece a cuestiones gremiales sino a propósitos de carácter político e instigado y provocado por los elementos "bradenistas" de la ex-Unión Democrática.

"El excelentísimo señor presidente de la República, general don Juan Perón, en su discurso del 27 de noviembre próximo pasado denunció también con su autorizada palabra el carácter de esas perturbaciones, y el señor ministro de Transportes, en el acto de ayer coincidió plenamente, probándose a todas luces que se está frente a un plan sistemático de perturbación agitándose en el gremio, mediante engaños, problemas artificiales a efectos de lograr un levantamiento que cree dificultades a la Unión Ferroviaria y al resto del movimiento sindical argentino con la finalidad de tratar de debilitar al gobierno justicialista del general don Juan Perón".

"El ministro de Transportes, leal y esforzado colaborador del general don Juan Perón, en su discurso de ayer ha señalado el deber patriótico del gremio de normalizar los servicios desoyendo la prédica de los elementos que responden a intereses extraños a los de la clase obrera y de la Patria, que están empeñados en sembrar la confusión y atentar contra la unidad en las filas de los trabajadores ferroviarios. Persistir en acatar las directivas de esos elementos que sirven a intereses foráneos es, ya a esta altura de las cosas, en que fueron desenmascarados los móviles reales del conflicto, atentar contra la organización, contra la clase obrera, contra el orden público y, principalmente, contra el justicialismo peronista. Los ferroviarios, y muy particularmente la mayoría que se hallan identificados sin reservas con la causa del justicialismo, deben comprender que, con el pretexto de obtener conquistas gremiales que en cuanto tienen de legítimas ya han sido encaradas por la comisión directiva ante el Ministerio de Transportes, se les quiere colocar en una encrucijada tendiente a convertirlos en instrumentos inconscientes para atentar contra los intereses del gremio, de su organización y de su propio país.

"La Unión Ferroviaria así lo denuncia y confía en que el sentido de responsabilidad de los compañeros peronistas sabrá imponerse por sobre todas las cosas reanudando inmediatamente el trabajo en cumplimiento de la orden dada por el señor ministro de Transportes y la Unión Ferroviaria. Todos los que en realidad son peronistas y sienten de corazón el ideal tienen un deber claro e impostergable que cumplir: el de normalizar en seguida su trabajo y acatar disciplinadamente las órdenes del señor ministro de Transportes y las resoluciones de la Unión Ferroviaria. De lo contrario se prestarán a continuar siendo instrumentos de los enemigos de la causa del general don Juan Perón y su señora esposa doña Eva Perón".

SE PROCEDE CONTRA LA PROPAGANDA COMERCIAL QUE INDUCE A ENGAÑO

BUENOS AIRES, 15. — El Ministerio de Industria y Comercio, que fiscaliza la propaganda comercial en virtud de las disposiciones de la ley 11.275, ha realizado diversos procedimientos para terminar con los abusos publicitarios que comerciantes inescrupulosos hacen al ofrecer sus mercaderías, con el fin de inducir a error o engaño.

En las inspecciones efectuadas se comprobaron infracciones de las siguientes firmas comerciales: Leisler Madanes e Hijos S. R. L., Corrientes 1899; la Levinton Distribuidora S. R. L., Santa Fe 833; Ramón Brugo Hnos., S. R. L., Corrientes 5823; Relf S. A. (La Mondiale), Avda. de Mayo esq. Piedras; Zulema W. de Adler (Modas Rebda), Florida 457; Casa Perramus, Sarmiento 700 y José A. Calfaro, Cerrito 38; Mateo Ramos, de Avellaneda; E. Palavicini y Cía; Destilerías Hiram Walker and Sons; Meyne S. A., y Sanicot S. R. Ltda.

Como es de práctica y por estar prohibido por la mencionada ley emplear en la propaganda comercial exageraciones, inexactitudes u ocultamientos que induzcan a error, engaño o confusión sobre la calidad, cantidad, procedencia, virtudes, propiedades, elementos, pureza o técnica de producción o comercialización, a las firmas mencionadas se les instruye el sumario correspondiente.

En la Presidencia

BUENOS AIRES, 15. — El presidente de la Nación, general Perón, concurrió a su despacho de la Casa de Gobierno a las 6.45.

El general Perón dedicó la primera parte de la mañana a la consideración de diversos asuntos en trámite con sus colaboradores inmediatos. Poco después recibió a sus compañeros de promoción, egresados como él, en 1913 del Colegio Militar de la Nación, quienes le hicieron entrega de un bastón de mando. Más tarde recibió al intendente municipal señor Virgilio Debenedetti, y las nuevas autoridades de la Cruz Roja Argentina que preside el señor Fernández Rozas.



STALIN — Escúchame, viejita; si vamos a seguir jugando a esto con el señor, ¿no sería conveniente hacer aquí una pequeña puertita?

Agasajó al presidente y su esposa la señora Ma. Delgado de Odría

BUENOS AIRES, 15. — En el Hogar de la Empleada General San Martín, donde se hospeda, la esposa del presidente peruano, señora María Delgado de Odría, ofreció una recepción en honor del presidente de la Nación, general Perón, y su esposa, señora María Eva Duarte de Perón.

Asistieron ministros, legisladores y miembros del cuerpo diplomático, así como jefes y oficiales de las fuerzas armadas.

Dirigentes de la C.G.T. entrevistaron al presidente

BUENOS AIRES, 15. — Dirigentes de la Confederación General del Trabajo entrevistaron esta mañana al presidente de la República.

Estuvieron con el general Perón el secretario general, señor José Espejo, y los secretarios adjunto y administrativo de esa central obrera, señores Florencio Soto e Isaías Santín, respectivamente.

ROSARIO

Fué separado del cargo un dirigente municipal

ROSARIO, 15. — En un comunicado dado anoche por el intendente municipal se señala que ha sido separado de la administración municipal hasta tanto se resuelva en definitiva la causa que se le sigue ante el juez correccional de la 3a. nominación, el señor Rosa Vitarbo Silva, actual secretario de relaciones gremiales del Sindicato de Empleados y Obreros Municipales.

Dicha entidad ha convocado para esta tarde a reunión extraordinaria para considerar el informe de la junta ejecutiva con respecto a las gestiones realizadas ante la Confederación General del Trabajo.

Teatro Municipal de Comedia

ROSARIO, 15. — Fué presentado a la Intendencia un proyecto de creación del Teatro Municipal de Comedia, que sería financiado con los fondos de la Secretaría Municipal de Cultura o un impuesto adicional a los espectáculos públicos.

Invitóse al Dr. Waksman a visitar nuestro país

BUENOS AIRES, 15. — El gobierno ha invitado a visitar el país al eminente científico norteamericano S. Waksman, descubridor de la estreptomicina.

El Dr. Waksman sería huésped oficial del Ministerio de Salud Pública si se decidiera a venir, tal como reza la invitación, en los primeros meses del año próximo. En la resolución oficial se manifiesta que la visita del doctor Waksman adquiriría los "contornos de un acontecimiento científico y que, además, resultaría de beneficio directo para el ministerio por el conocimiento exacto de los métodos de contralor planificado de la estreptomicina.

Fueron entregados los despachos a egresados del Liceo "San Martín"

BUENOS AIRES, 15. — En el Liceo Militar "General San Martín" fueron entregados los despachos a los subtenientes de la reserva y diplomas de bachilleres a los alumnos de la octava promoción que egresan del instituto.

El acto fué presidido por el director general de Institutos Militares y comandante de la guarnición de Campo de Mayo, general Isidro Martini.

Nueva unidad de la marina de guerra

BUENOS AIRES, 15. — Quedó incorporado al servicio de la marina de guerra con la denominación de buque-tanque "Punta Médanos", la unidad de 13.500 toneladas construida en astilleros de Gran Bretaña.

El decreto se publica en el Boletín Oficial de la fecha.

Hará un importante anuncio esta noche el Sr. Harry Truman

WASHINGTON, 15 (UP). — El presidente Truman hablará por radio a todo el país a las 24.30 (hora argentina) para notificar al pueblo de los Estados Unidos sobre el precio que debe pagar a fin de resistir la agresión comunista.

Truman hará, seguramente, un llamado a la unidad nacional y probablemente mañana se declarará oficialmente el estado de emergencia nacional. Asimismo se espera que el presidente anuncie que comenzará la aplicación de controles de precios, salarios y racionamientos sobre una base selectiva aunque, según las fuentes informadas, los controles no pueden ser impuestos por varias semanas debido a que tienen que establecerse primero las agencias necesarias.

La UN refirmó la resolución de colocar bajo un control internacional a Jerusalén

FLUSHING, 5 (UP). — La Asamblea General de las Naciones Unidas entró en receso "sine die" a las 24.10 (hora argentina).

La asamblea podrá ser convocada nuevamente por el presidente. Antes de entrar en receso la asamblea, por 30 votos contra 13 y 9 abstenciones, aprobó la moción belga refirmando la internacionalización de Jerusalén y estableciendo una comisión de cuatro miembros para tratar la cuestión con las autoridades del Estado de Israel y Jordania.

La niebla impidió la búsqueda de un avión extraviado en la India

BOMBAY, 15 (UP). — La densa niebla que cubre todos los montes Nilgiri impidió hoy la búsqueda de un avión de la Air India que desapareció hace días con 20 pasajeros a bordo.

El avión desapareció el miércoles antes de aterrizar en Coimbatore en vuelo desde Bangalore. Las patrullas de rescate esperan que se levante la niebla para reanudar la búsqueda.

INSTALARAN UNA PLANTA INDUSTRIALIZADORA DE FRUTAS EN ENTRE RIOS

PARANA, 15. — Funcionarios del Ministerio de Hacienda y Economía han terminado los estudios previos a la instalación de una planta industrializadora de frutas y oliva en el frigorífico San José, de Colón.

La institución a crearse, tendrá un carácter mixto, habiéndose ya efectuado las reuniones con representantes del capital privado. Esta importante sociedad, girará con un capital inicial de 500.000 pesos.

Una sociedad de igual carácter se ha constituido en las islas del Ibicuy, denominada Compañía Industrial y Comercial Argentina, que se dedicará a la fabricación de dulces. La empresa industrializará gran parte de la numerosa producción de citrus, manzana, membrillo, batata, etc. y tendrá una capacidad de elaboración de 3.000 kilos por cada 8 horas de labor.

La construcción del edificio e instalación de maquinarias se iniciará en los primeros días del mes de enero.

Inauguración de una colonia de vacaciones

PARANA, 15. — El lunes próximo quedará inaugurada en el Parque "San Martín", la colonia de vacaciones del Ministerio de Educación de la provincia Enrique Berduc.

Con tal motivo se ha preparado una serie de actos que se desarrollarán durante todo el día. A las 8, se izará la bandera y hablarán el ministro de Educación señor Miguel Angel Torrealday y el director de la colonia, señor Julio Ismael Rocha. Luego se realizarán números de gimnasia a cargo de alumnos de las escuelas primarias y torneos deportivos. A las 18.30, con la presencia de las autoridades se procederá a descubrir el busto de Enrique Berduc, pronunciando un discurso el ministro de Educación. Previamente se ... [illegible]

RAFAELA

Prosigue con intensidad la campaña de destrucción de la langosta en la zona

RAFAELA, 15. — Prosigue intensamente la lucha contra la langosta en la zona. Numeroso personal y elementos están al servicio de la campaña, que se realiza con la colaboración de agricultores de los campos infestados por la plaga.

Desde hace algunos días se encuentran en esta ciudad listos para actuar en la destrucción del acridio, dos autogiros del Ministerio de Agricultura y Ganadería de la Nación.

Club Atlético: La C.D.A. en su última sesión, resolvió conceder al Club Atlético de esta ciudad la fecha 24 del corriente para que dispute las 500 Millas Argentinas, postergadas a raíz del mal tiempo.

Escuela Normal: Comunica la secretaría de la escuela normal "Domingo de Oro" que la inscripción para los cursos del magisterio se clausurará mañana a las 12.

—Ha tomado posesión de la cátedra de educación física (varones) el profesor Luis Danilo Mentil, oportunamente designado por el P. E.

Actividad política: Se encuentra en esta ciudad el delegado reorganizador del peronismo en el departamento, señor Carlos De Lucca, el que celebró varias entrevistas con funcionarios y dirigentes de la agrupación.

Literatura infantil: Numerosos maestros de esta ciudad se han inscripto en los cursos de literatura infantil inaugurados el miércoles lo que revela el interés que ha despertado en el magisterio local la iniciativa.

EL LITORAL
Fundado el 7 de agosto de 1918
por don Salvador Caputto
Regtro. de propiedad intelectual 316212

Refecciones escolares

El Poder Ejecutivo de la provincia, según decreto reciente, ha dispuesto que durante el presente período de vacaciones se ponga en práctica un vasto plan de refecciones de edificios escolares, con el cual serán puestas en las condiciones deseables 182 escuelas diseminadas en los 19 departamentos. Este plan viene a completar otros similares puestos en práctica en 1949, uno durante la intervención federal del coronel Dalmiro J. Adaro y el otro por el actual gobierno de la provincia. De esta forma se trata de dar una solución orgánica y racional a un problema al cual, por nuestra parte, nos hemos referido en reiteradas oportunidades.

Hemos señalado muchas veces que las obras de refección y ampliación de los edificios de referencia deban encararse mediante la estructuración de planes de vasto alcance que permitieran dar solución integral y permanente al problema de los edificios escolares que no ofrecen las condiciones de comodidad, amplitud y confort necesarias para el normal desenvolvimiento de las tareas de la enseñanza y para la convivencia de maestros y alumnos. En este sentido los planes anteriores y el que se pondrá en práctica ahora contemplan en forma práctica, el ...

...

El plan de refecciones, que constituye otra de las etapas a cumplirse dentro de los propósitos enunciados y que se vienen poniendo en práctica, de dejar los edificios escolares en las condiciones necesarias y que se venía reclamando, satisface, por consiguiente, una justa aspiración, ya que contempla la solución de uno de los problemas vinculados a la enseñanza sobre el cual se venía llamando la atención desde hace mucho tiempo.

Se reunió el Consejo Consultivo Económico de la Provincia, hoy

Esta mañana se reunió el Consejo Consultivo Económico de la Provincia, que preside el ministro de Hacienda, señor Enrique Vilamajó, considerando numerosos asuntos.

El delegado de la provincia en el Consejo Nacional de Coordinación Agraria, informó sobre las gestiones que realizó en nombre de la provincia en favor de la distribución de las máquinas agrícolas recientemente introducidas en el país.

El ministro de Hacienda informó ampliamente sobre la Quinta Conferencia de Ministros de Hacienda en la capital federal; finalmente se dió cuenta de la remisión por el P. E., a la Legislatura, del proyecto de ley sobre construcción de mataderos comunales.

Casa Gris

Las actividades del gobernador

Hasta pasadas las 14 permaneció el gobernador en su despacho, dedicado a la atención de numerosos asuntos.

El Ing. Caesar conferenció por separado con los ministros de Hacienda, señor Enrique Vilamajó; de Justicia y Educación, doctor Raúl N. Rapela, y de Obras Públicas, Ing. Luis Sobrino Aranda.

Por los ministerios

Concurrieron a sus despachos, a la hora habitual, el ministro de ...

...

de pesos 401.857,01 pesos, la construcción del edificio para la escuela No. 973, de Ceres, Dpto. San Cristóbal, con casa para el director.

A la empresa Caligaris y Gatzo, se ha adjudicado en la suma de pesos 178.784,12 pesos, con un aumento del 16,76 por ciento sobre el presupuesto oficial, la construcción del edificio tipo standard de tres aulas, para la escuela No. 208, de Puerto Aragón, Dpto. San Jerónimo.

MINISTERIO DE SALUD PUBLICA

Los precios de venta de medicamentos

Ha quedado constituída la Comisión de Control y Fiscalización del precio de venta de los medicamentos con jurisdicción en los departamentos de la primera circunscripción judicial; ha establecido su sede en las oficinas de la Inspección General de Farmacias, 25 de Mayo No. 1541.

El C. Deliberante aprobó la municipalización de los servicios fúnebres

A las 22.15 comenzó a sesionar anoche el Concejo Deliberante con la presidencia del Sr. Roberto Cassani. Después de darse lectura a los asuntos entrados se pasó a tratar el despacho de la comisión especial designada para estudiar el proyecto de municipalización de los servicios fúnebres.

...

La Cámara de Senadores aprobó el proyecto de cesión de terrenos a la Fundación "Eva Perón"

A las 19.20 se reunió ayer la Cámara de Senadores; dió entrada a un proyecto de ley del P. E., por el cual se crea la Academia Provincial de Cultura; también tuvieron entrada los despachos de comisión siguientes:

Comisión de Hacienda: Proyecto de ley del P. E., modificando la ley No. 3955, sobre impuestos a las actividades lucrativas.

Proyecto de ley del P. E., sobre expropiación de terrenos destinados a cederlos a la Fundación "Eva Perón" para construir 70 edificios escolares.

Aprobación del boleto de compra-venta suscripto por la comisión administradora de La Técnica con la Cooperativa de Tamberos de Campo Quiñones.

Proyecto de ley, en revisión de la Cámara de Diputados, autorizando al P. E., á enajenar bienes inmuebles del estado que no tengan afectación.

Proyecto del P. E. sobre emisión de títulos destinados a la construcción de mataderos comunales.

Comisión de peticiones y poderes: Minuta de comunicación del senador Roulet, sobre instalación de un Hogar de Ancianos en Reconquista.

Tratamiento sobre tablas

El senador Di Donatti pidió que se tratara sobre tablas el proyecto de ley del P. E., sobre donación de terrenos a la Fundación "Eva Perón" para construir edificios escolares.

...

le merecía, y citó la opinión de Vélez Sarsfield.

La reunión de esta mañana

El proyecto de construcción de mataderos trató el Senado

La Cámara de Senadores se reunió nuevamente esta mañana a las 10.30 y después de darse entrada a varios asuntos, entre los que se encuentran los proyectos aprobados anoche en Diputados, se pasó a tratar el orden del día.

Construcción de mataderos

En primer término, consideró el despacho de la Comisión de Hacienda, favorable al proyecto del P.E. sobre construcción de mataderos y frigoríficos en todas las comunas de la provincia.

En nombre del sector radical habló García Tiscornia, apoyando la iniciativa por considerarla de beneficio público, pero formulando algunas observaciones más de forma que de fondo, por cuyo motivo hizo indicación en el sentido de que el despacho volviera a comisión para un estudio más detenido del articulado.

Bensembiante fundó su opinión favorable, destacando la finalidad de la ley que favorecerá a numerosas comunas con la construcción de mataderos en lugar de los actuales que funcionan con instalaciones deplorables y que constituyen focos de contaminación de la carne.

Por su parte **Trucco**, radical, manifestó que en el fondo todos apoyan la iniciativa, pero "nuestra posición —agregó— está basada únicamente en la confusión que surge de algunos artículos y consideramos que primero hubiera sido mejor fijar un plan de ubicación de mataderos y frigoríficos". Hizo notar también que el total de $ 20.000.000 que autoriza el proyecto, no alcanzará en manera alguna a contemplar en su totalidad las obras proyectadas, calculando que cada matadero-frigorífico tendrá un valor superior al millón de pesos.

No prospera la vuelta a comisión, como tampoco el pedido radical de aumentar a 30 millones de pesos el monto de la emisión de títulos. En cambio, se introducen algunas reformas parciales a los artículos 18, 19, 25, 27 y 30.

No prospera un proyecto

Trató después la Cámara, el proyecto que autoriza al P.E. para que, en las oportunidades que juzgue conveniente, proceda a enajenar del patrimonio de la provincia aquellos bienes inmuebles que no tengan a la fecha afectación alguna a destinos específicos.

Trucco, mociona para que se rechace el proyecto, por cuanto entiende que su aprobación significaría disminuir la función específica de la Legislatura, acordándole al gobierno una facultad que compete al Poder Legislativo.

Terre, en parte sostiene la misma opinión, pero indica que en lugar del rechazo del proyecto la Cámara resuelva la vuelta del mismo a comisión. Esta última moción es aprobada por unanimidad por la Cámara, ya que el sector radical retiró previamente la indicación propuesta por Trucco.

Asuntos aprobados

De inmediato el cuerpo aprobó estos asuntos:

—Aprobando el boleto de compraventa suscripto por la comisión administradora de la fábrica de productos lácteos "La Técnica" con la Cooperativa de Tamberos de Campo Quiñones Ltda., por una fracción de terreno de propiedad fiscal.

—Introduciendo algunas modificaciones a la ley 3955, en su capítulo sobre impuesto a las actividades lucrativas.

—Desafectando una fracción de terreno en la localidad de Arroyo Leyes destinada a la comisión de fomento ...

...

Movimiento político

PART. DEMOCRATA PROGRESISTA

El acto de anoche

...

UCR. COMITE NACIONAL

La candidatura del Dr. Juan A. del Matti

...

Adhesión del Dr. Arturo Frondizi

...

fredo Grassi y Alejandro Gómez, dicho dirigente expresa su "más absoluta solidaridad con la conducta adoptada, de apoyar la candidatura del doctor Pérez Martín", señalando que queda demostrado así que la intransigencia está al servicio de la unidad del partido, siempre que ella se base en la auténtica doctrina y conducta radical".

Agrega el doctor Frondizi que la categórica definición radical del doctor Pérez Martín no es más que la ratificación de su conducta como diputado nacional.

PARTIDO PERONISTA

El acto de mañana en el Ateneo Martín Güemes

Mañana a las 19, en la sede de la Unidad Básica de la sección quinta, Güemes 6207, se realizará el acto de inauguración de la Caja Mutual Peronista General Martín Güemes, con la asistencia del señor gobernador de la provincia y de las autoridades partidarias. Finalizada esta ceremonia, a las 19.30 se largará la maratón nocturna de veteranos organizada por la secretaría de Deportes. A las 22 se servirá en el local una cena en honor de las delegaciones atléticas que han participado en los torneos y en el transcurso de la misma se entregarán medallas recordatorias a los atletas Ramón Chaves, Carlos Fredes y Juan Medina.

PARTIDO PERONISTA FEMENINO

Prosigue su jira la delegada señorita Macri

Prosiguiendo la jira iniciada ayer la delegada del Partido Peronista en la provincia señorita Ana C. Macri visitó hoy los distritos de Romang y Alejandra. Mañana a las 18.30 presidirá en San Javier la inauguración de dos unidades básicas.

La transferencia del hospital de Gálvez a la sanidad provincial

Por el mal tiempo se postergó en la semana pasada la visita del gobernador de la provincia a la ciudad de Gálvez, para asistir a la transferencia del Hospital de Caridad de la misma a la sanidad provincial.

La jira del gobernador se realizará mañana; en horas de la tarde el Ingeniero Caesar, con el ministro de Salud Pública y otros funcionarios, visitará en primer lugar la localidad de Gessler, donde será tributado un homenaje al Libertador General San Martín, inaugurándose un busto del prócer que será bendecido por Mons. Antonio Biaggioni.

Desde Gessler, el Ing. Caesar y la comitiva se trasladará a Gálvez, donde efectuará visitas a diversos establecimientos provinciales y particulares; luego asistirá a la transferencia del Hospital donde hablará el ministro de Salud Pública. Por la noche se realizará una comida popular en honor del gobernador.

Universitarias

FACULTAD DE QUIMICA INDUSTRIAL Y AGRICOLA

Los exámenes de mañana

En la Facultad de Química Industrial y Agrícola se constituirán mañana las mesas examinadoras siguientes: Matemáticas, segundo curso; Química Agrícola y Microbiología.

Reunión de directores y administradores de hospitales

Esta mañana se inició en Oliveros, con la presidencia del ministro de Salud Pública de la provincia doctor Roberto Lavagna, la reunión de directores y administradores de hospitales de la provincia.

El doctor Lavagna abrió el acto; esbozó sintéticamente las ventajas de estas reuniones donde encuentran terreno fértil las sugestiones de quienes, como los directores y administradores de hospitales, conocen a fondo los problemas y necesidades ...

...

Homenaje al Libertador de la filial San Jorge de la Confederación del Trabajo

...

Ferroviarias

Postergáronse los demostraciones

...

La consideración de tres asuntos originó prolongados debates en la reunión de ayer en la C. de Diputados

La exención de impuestos y tasas a la Fundación "Eva Perón", un pedido de investigación a la empresa de transportes de Rosario y la situación de la comuna de San José de la Esquina

Después que el presidente del bloque peronista, Dr. Angel Brovelli, en turno por razón alfabética, izó la bandera en el mástil de la Cámara, inició sus deliberaciones la Cámara de Diputados. Se dió entrada a diversos asuntos y despachos de comisión y el Dr. Robledo pidió que se trataran sobre tablas los despachos de comisión, resolviéndose afirmativamente.

Expropiación de terrenos

El diputado por La Capital, señor Angel Muchiutti, pidió que se trataran sobre tablas, un proyecto de ley sobre expropiación de terrenos destinados a la ampliación del Liceo Militar, y un proyecto de comunicación al P. E., solicitando que se incluya dicho proyecto en las sesiones extraordinarias; las dos mociones fueron aprobadas.

Pedidos de investigación

El presidente del bloque radical, doctor **Rodolfo Weidmann** pidió que se tratara sobre tablas un proyecto de comunicación al P. E. en que se pide una investigación en la empresa de transportes de Rosario, por intermedio del Ministerio de Obras Públicas, en cuanto se refiere a la situación financiera.

Weidmann señala que el juez federal de Rosario dictó sentencia en el juicio de apremio formulado por el Instituto Nacional de Previsión Social, contra la mencionada empresa, condenándola a pagar más de 7 millones por deuda de aportes; llama la atención, dijo el orador, que siendo una empresa estatal ocurra esta situación. Luego recordó la intervención dispuesta por el P. E. en la empresa, la designación de un consejo de administración, y expresó su extrañeza de que no se hubiera llegado a un arreglo con el instituto, sosteniendo que no había justificación en este juicio, en el cual debióse haber allanado la empresa evitando las costas y los honorarios que pasan de 112.000 pesos.

El Dr. **Angel Robledo**, del bloque peronista, se refiere a la situación de la empresa de transportes de Rosario, que indudablemente tenía su origen en la ex-empresa municipal, y que la situación financiera no le había permitido atender los sueldos, gastos, etc. y la atención de los aportes —lo cual ocurre a diario en la industria y en el comercio—, y que tal situación dará lugar a la intervención del gobierno nacional para terminar con esta situación, pues se adeuda al instituto, por el comercio y la industria, más de 230.000.000 de pesos, lo cual demuestra que esta mora es general.

Sorprende profundamente, dijo el doctor **Robledo**, que en el proyecto de minuta la Cámara se dirija al P. E., solicitándole una investigación, cuando la Cámara ...

...

La obra social de la Fundación "Eva Perón"

...

La comuna de San José de la Esquina

...

Una minuta aprobada

...

Un proyecto de ley retiró el P. E.

...

Finaliza la sesión

...